

## FICHE TECHNIQUE (FR) STROBE DOUBLE INTEGRE



PLUS PUISSANT  
15.000 LUMENS



SANS PARASITE  
RADIO



FAIBLE  
CONSOMMATION  
COURANT  
CONSTANT



POUR TOUS LES  
AERONEFS



TRES LEGER



RESISTANT A L'EAU  
ET A LA POUSSIERE

## Table des matières

### [1. Informations produits \(FR\)](#)

[1.1. Description des produits](#)

[1.2. Limitations générales](#)

[1.3. Plan](#)

[1.4. Tableau des caractéristiques](#)

[1.5. Foire Aux Questions](#)

[1.6. Informations de contact](#)

### [2. Manuel d'installation- Raylight Technologies](#)

[2.1. Inventaire](#)

Error: Reference source not found

[2.1.4 Non-inclus](#)

[2.2. Assemblage des strobes](#)

[2.3. Branchement du générateur](#)

[HERA - Un dispositif lumineux](#)

[2.3.1.....HERMES - Deux dispositifs lumineux](#)

[2.3.2.....HEMERA - Trois dispositifs lumineux](#)

### [3. Formulaire de déclaration de non-conformité \(FR\)](#)

## 1.

### 1.1.



**Strobe Intégré** - 2 dispositifs lumineux  
Anti-collision Strobe + Navigation-Position :

- 1 Nav rouge + Pos. blanc + Strobe blanc
- 1 Nav vert + Pos. blanc + Strobe blanc

Le kit Strobe Double Intégré comprend 2 dispositifs lumineux. Chacun produit un flash à 180° + une lumière blanche à l'arrière et une lumière rouge ou verte à l'avant. La position idéale est en bout d'ailes. Il est possible d'actionner les flashes seuls, les feux de Nav-Positions seuls, ou les deux.

Les flashes sont synchronisés sans qu'il y ait besoin d'un fil de synchronisation.

### 1.2.

- Plage de température -40° à 70°C.
- La tension ne doit pas excéder 20 V.
- Les bonnes sections de fil doivent être utilisées selon les indications techniques (0,35 à 0,75 mm<sup>2</sup> ; 0,5mm<sup>2</sup> conseillé).
- Bien vérifier que les fils utilisés sont en état : ni sectionnés, ni endommagés.
- Le serrage des vis doit être fait à la main à l'aide d'un tournevis, sans forcer. Il doit être juste suffisant pour

compresser la mousse d'étanchéité afin d'assurer l'étanchéité du dispositif lumineux. Ne pas utiliser une visseuse.

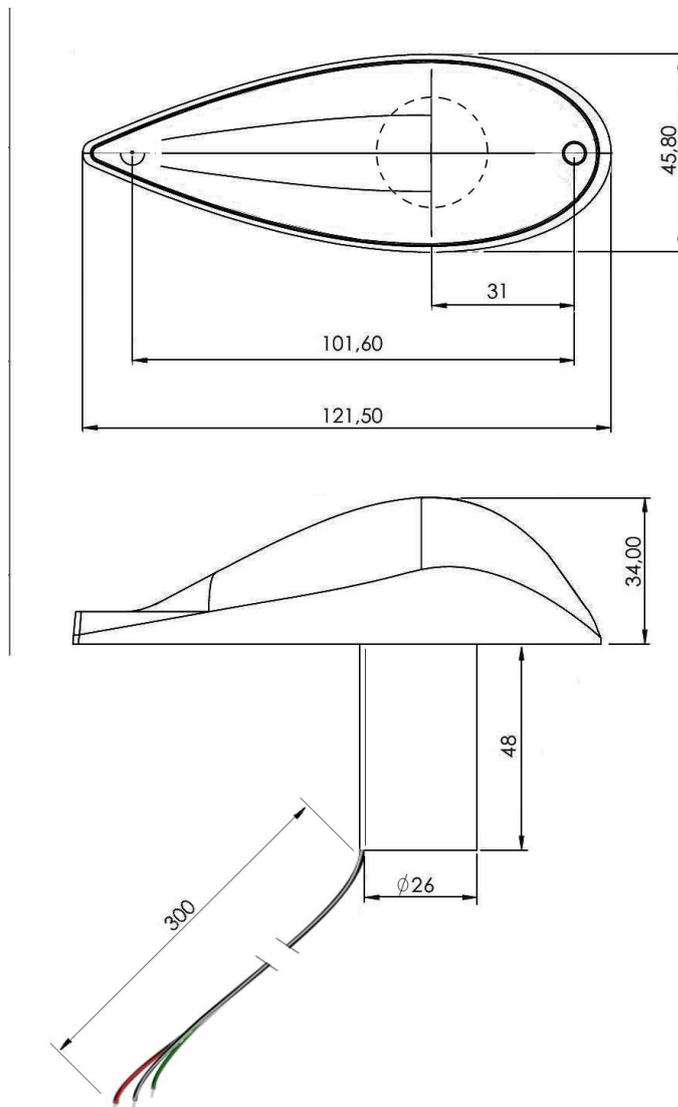
- Placer le Strobe à plus d'un mètre de source de matières inflammables ou explosives (exemple : réservoir d'essence).
- Veuillez strictement respecter les instructions et l'ordre de la notice de montage.
- **Ne convient pas pour un usage sur la route**
- **Destiné aux aéronefs non certifiés uniquement**
- **Ne pas regarder le Strobe en fonctionnement à moins de 1m**

Raylight Technologies ne garantit pas ses produits en dehors de ces limitations et n'est en aucun cas responsable de l'installation du dispositif. Raylight Technologies conseille fortement de passer par des professionnels pour le montage.

### **Déclarer une non-conformité**

Vous pouvez déclarer une non-conformité grâce au formulaire en fin de ce document.

### 1.3.



## 1.4.

Intensité lumineuse	<b>2 x 15 000 Lumens</b>
Flux lumineux	2 x 2 300 Candelas
Consommation	2 x (0,2 A + 0,3 A)
Tension	10 - 16 V
Protections	Surtensions, inversion de polarité, surchauffe
Fréquence	47 éclairs par mn, synchronisés
Type de lentille	Polycarbonate ULV0 Anti UV
Masse	2 x 95 g
Dimensions L x l x H	121,5 x 45,8 x 34 mm
Entre axes	101,6 mm
Connexion 3 fils	Strobe, Nav + Position, 0V / GND
Section des fils	0,5 mm <sup>2</sup>

## **1.5.**

Notre FAQ est disponible sur notre site internet.

## **1.6.**

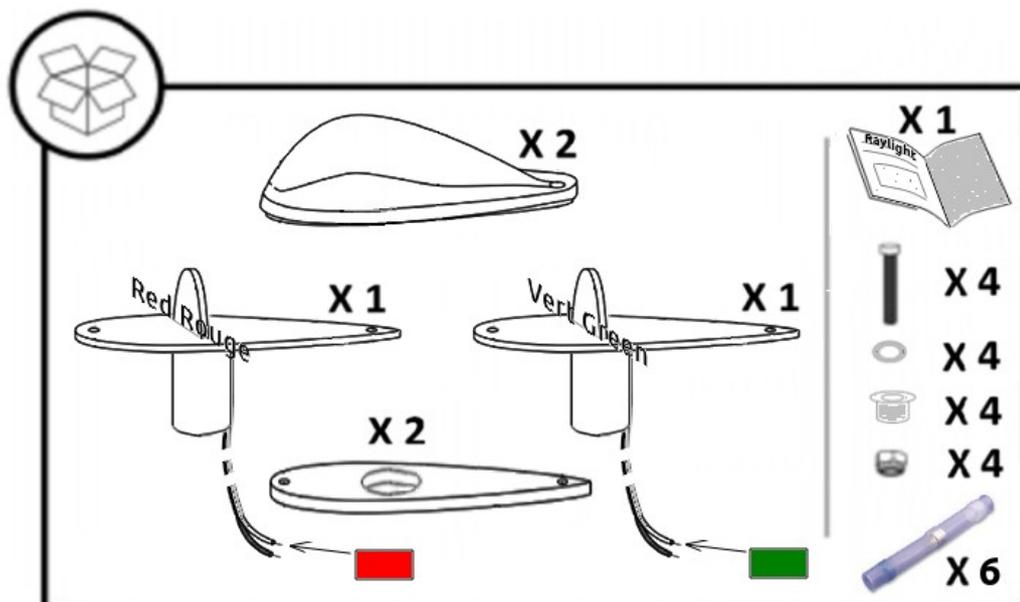
- contacter :

RAYLIGHT TECHNOLOGIES  
contact@raylight.fr  
www.raylight.fr

- Complétez et envoyez-nous le formulaire en fin de document.

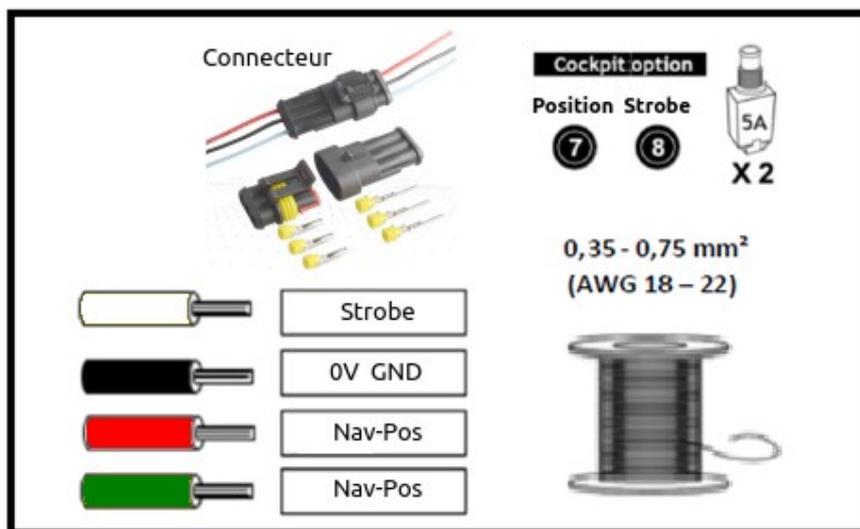
## 2.

### 2.1.



## 2.1.4 Non-inclus

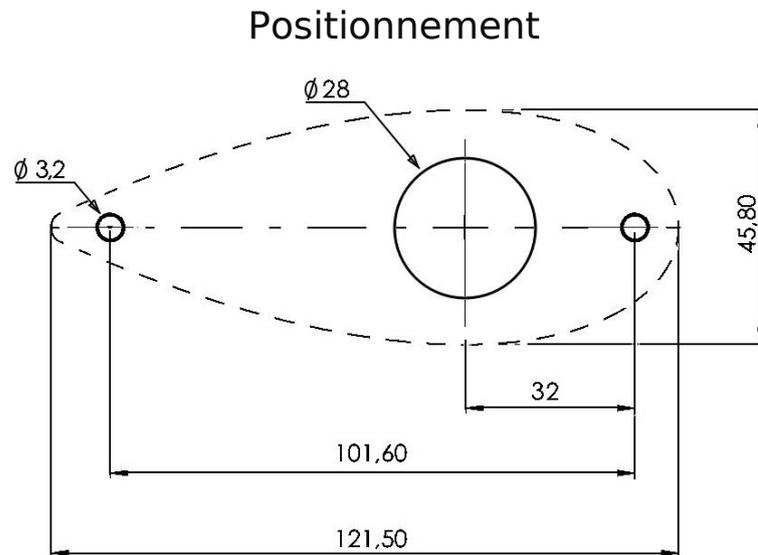
Les fils, les connecteurs, le disjoncteur ou le fusible ne sont pas inclus.



## 2.2.

L'emplacement choisi doit présenter une bonne planéité. Percez les 2 trous de 3,2 mm de diamètre. Si l'accès coté intérieur ne sera plus possible, alors placez des écrous prisonniers ou des écrous à sertir M3 (non fournis).

Percez le trou de 28 mm (28 à 30 mm, à l'aide d'un foret étagé ou d'un foret conique ou d'une scie-cloche).



## Installation

- Passez les trois fils de la carte LEDs (4) dans le trou de la mousse (5).
- Placez la verrine (3) sur la carte LEDs.
- Placez dans chaque trou une rondelle épaulée en PTFE et une vis M3 (2), (1).
- Connectez le Strobe (9) au câblage de votre aéronef, comme détaillé ci dessous.

Vour pouvez utiliser soit les manchons thermorétractables fournis, soit le connecteur de votre choix.

- Installez le tout sur le bout d'aile de votre aéronef (6), placez les rondelles (7) et les écrous (8). Ne pas serrer trop fort : juste assez pour que la mousse soit bien en contact pour assurer l'étanchéité.

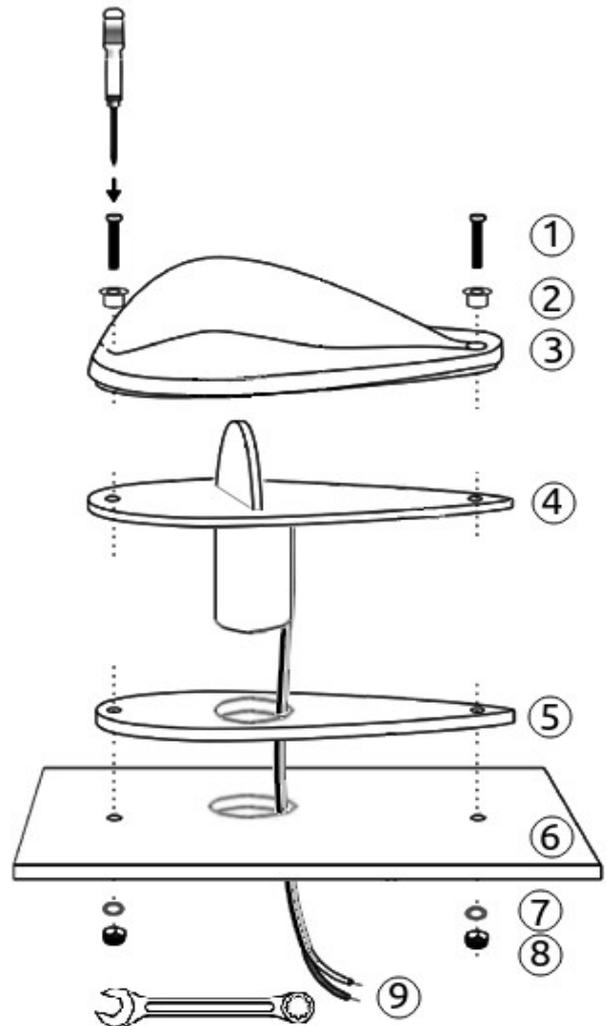


Schéma de câblage	
	<p>Connecter aux interrupteurs/breakers :</p> <p>les fils Blancs pour les Strobes, le fil rouge pour le feu de Nav coté gauche (rouge) et le fil vert pour le feu de Nav coté droit (vert).</p> <p>Connecter les fils noirs au 0 V / GND.</p> <p>Connecter le +12V aux interrupteurs/breakers (via un fusible)</p>
Connexions électriques	
<p>Utilisation des manchons thermorétractables :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dénuder les fils sur 5mm environ.</li> <li>- Faites croiser la partie dénudée dans la bague de soudure.</li> <li>- Chauffer avec un décapeur thermique jusqu'à ce que la soudure soit fondue.</li> </ul>	

### **3. conformité (FR)**

Utilisez le formulaire ci-dessous pour déclarer une non-conformité.

Dans l'objectif de traiter au mieux une non-conformité , nous vous remercions de renseigner un maximum d'informations dans le formulaire ci-dessous, et de joindre des photos si nécessaire.

Envoyez-le par courrier à:

RAYLIGHT TECHNOLOGIES

Aérodrome du Versoud

38420 LE VERSOUD

Ou par courrier électronique à :

[www.contact@raylight.fr](mailto:www.contact@raylight.fr)

Les champs suivis d'une étoile "\*" sont obligatoires.

## Déclaration de non-conformité

<b>Nom*</b>	<b>Prénom*</b>
<b>Téléphone*</b>	<b>Email*</b>
<b>Adresse *</b>	
<b>Date d'achat*</b>	Date de constatation de la non-conformité*
Numéro de facture ou de livraison* Produit concerné*	
<b>Qu'est ce qui est non-conforme* ?</b>	<input type="checkbox"/> l'emballage est endommagé <input type="checkbox"/> des éléments du kit sont endommagés <input type="checkbox"/> le kit est incomplet <input type="checkbox"/> l'installation est impossible
<input type="checkbox"/> <b>le produit ne fonctionne pas ou pas correctement</b> <input type="checkbox"/> <b>autre, veuillez détailler svp ...</b>	
<b>Qu'avez-vous fait* ?</b>	<input type="checkbox"/> J'ai remis le dispositif dans son emballage d'origine <input type="checkbox"/> Le dispositif a été fortement détérioré je l'ai donc jeté <input type="checkbox"/> J'ai tenté de le faire fonctionner « sur l'établi »
<input type="checkbox"/> <b>J'ai déconnecté le dispositif</b> <input type="checkbox"/> <b>J'ai expédié le dispositif à mon vendeur</b> <input type="checkbox"/> <b>J'ai expédié le dispositif à Raylight Technologies.</b> <input type="checkbox"/> <b>Autres actions (veuillez préciser dans votre message).</b>	
<b>Autres commentaires</b>	
<b>Déclaration d'exactitude*</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Je certifie que ma déclaration est exacte et sincère.</b>	

**Fait à\***

**Le\***

**Signature\***