

## FICHE TECHNIQUE (FR) STROBES DOUBLE INTEGRE



 <p>LE PLUS PUISSANT 15.000 LUMENS</p>	 <p>SANS PARASITE RADIO</p>	 <p>FAIBLE CONSOMMATION</p>
 <p>POUR TOUS LES AERONEFS</p>	 <p>TRES LEGER</p>	 <p>RESISTANT A L'EAU ET A LA POUSSIERE</p>

## Table of Contents

FICHE TECHNIQUE (FR).....	1
1. Informations produits.....	3
1.1. Description.....	3
1.2. Limitations.....	4
1.3. Dimensions.....	5
1.4. Caractéristiques.....	6
2. Manuel d'installation.....	7
2.1. Inventaire.....	7
2.2. Assemblage des Strobes.....	9
3. Autres informations.....	11

## 1. Informations produits

### 1.1. Description



Le kit Strobe Double Intégré comprend 2 dispositifs lumineux. Chacun produit un flash à 180° + une lumière blanche à l'arrière et une lumière rouge ou verte à l'avant. La position idéale est en bout d'ailes. Il est possible d'actionner les flashes seuls, les feux de Nav-Positions seuls, ou les deux.

Les flashes sont synchronisés sans qu'il y ait besoin d'un fil de synchronisation.

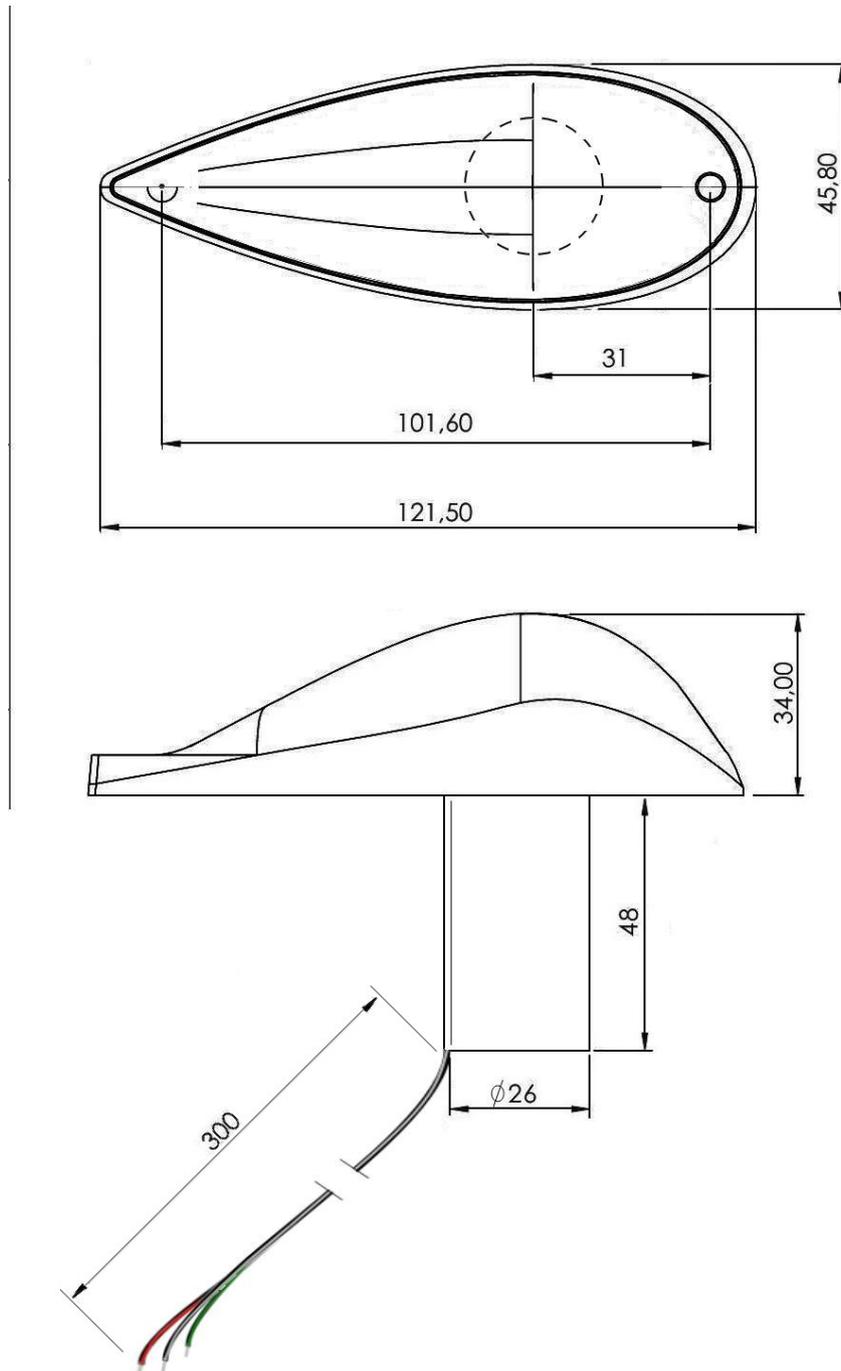
## 1.2. Limitations

- Plage de température -40° à 60°Celsius.
- La tension ne doit pas excéder 20 V.
- La section de fil doit être de 0,35 à 0,75 mm<sup>2</sup> ; 0,5mm<sup>2</sup> conseillé.
- Vérifier que les fils utilisés sont en état : ni sectionnés, ni endommagés.
- Veuillez respecter les instructions et l'ordre de la notice de montage.
- Placer l'ensemble du dispositif à plus d'un mètre de matières inflammables ou explosives (réservoir ou durites d'essence).
- Le serrage doit être juste suffisant pour comprimer la mousse d'étanchéité afin d'assurer l'étanchéité du dispositif lumineux. Visser jusqu'à ce que la lentille arrive au contact du support, sans serrer davantage. Ne pas utiliser de visseuse.
- **Ne convient pas pour un usage sur la route**
- **Ne pas regarder le Strobe en fonctionnement à moins de 1m**
- **Destiné aux aéronefs non certifiés uniquement**

*Raylight Technologies ne garantit pas ses produits en dehors de ces limitations, et n'est en aucun cas responsable du montage du dispositif.*

*Raylight Technologies conseille de passer par des professionnels.*

### 1.3. Dimensions

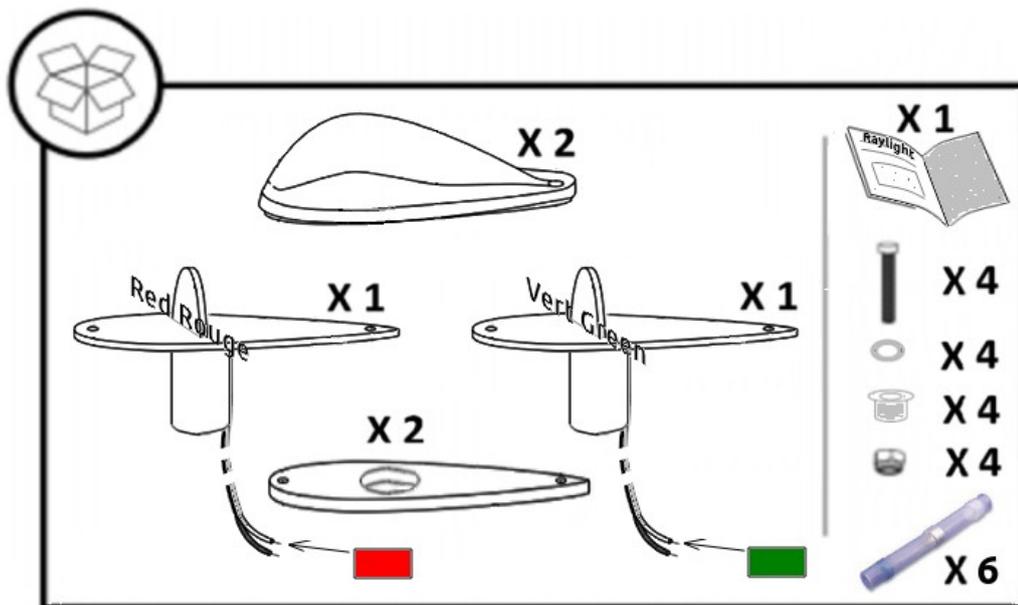


## 1.4. Caractéristiques

Intensité lumineuse	<b>2 x 15 000 Lumens</b>
Flux lumineux	2 x 2 300 Candelas
Consommation	2 x (0,2 A + 0,3 A)
Tension	10 - 16 V
Protections	Surtensions, inversion de polarité, surchauffe
Fréquence	47 éclairs par mn, synchronisés
Type de lentille	Polycarbonate ULV0 Anti UV
Masse	2 x 95 g
Dimensions L x l x H	121,5 x 45,8 x 34 mm
Entre axes	101,6 mm
Connexion 3 fils	Strobe, Nav + Position, 0V / GND
Section des fils	0,5 mm <sup>2</sup>

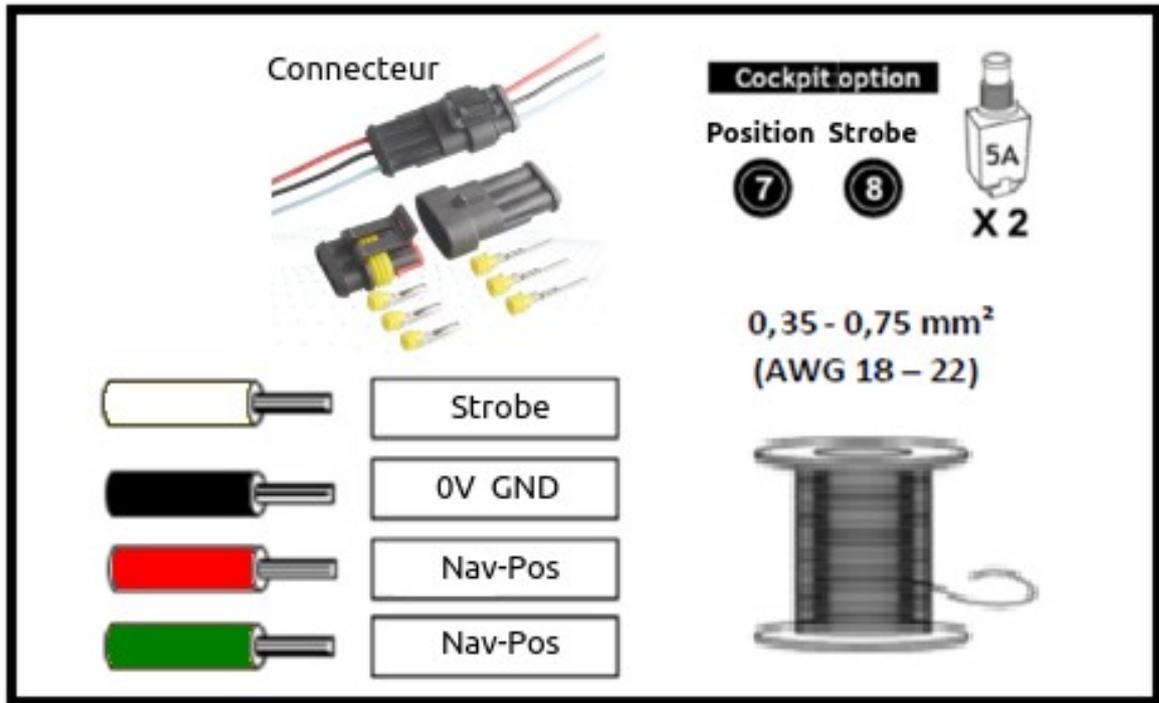
## 2. Manuel d'installation

### 2.1. Inventaire



**Non inclus :**

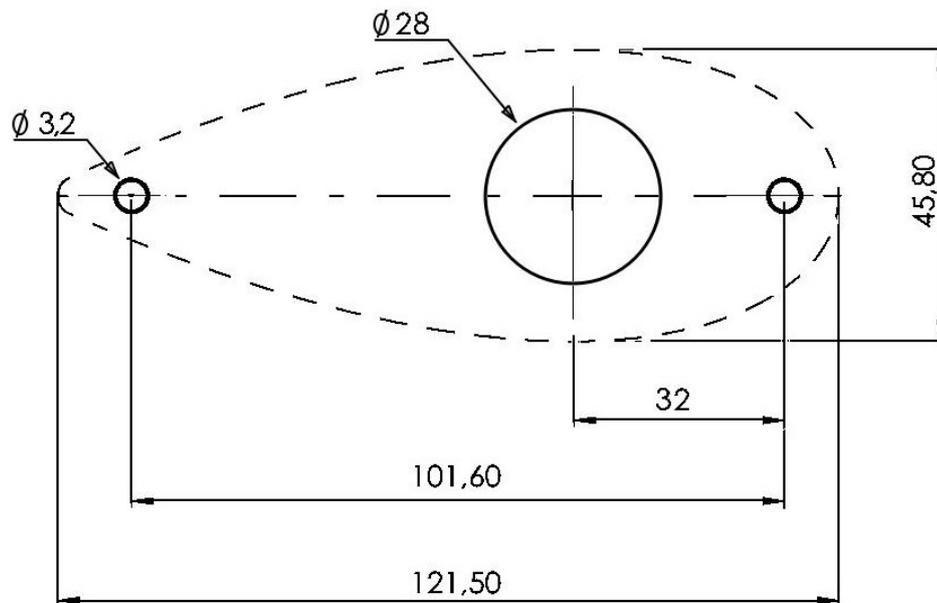
Les fils et le disjoncteur ne sont pas inclus.



## 2.2. Assemblage des Strobes

L'emplacement choisi doit présenter une bonne planéité. Percez les 2 trous de 3,2 mm de diamètre. Si l'accès coté intérieur ne sera plus possible, alors placez des écrous prisonniers ou des écrous à sertir M3 (non fournis).

Percez le trou de 28 mm (28 à 30 mm, à l'aide d'un foret étagé ou d'un foret conique ou d'une scie-cloche).



## Installation

- Passez les trois fils de la carte LEDs (4) dans le trou de la mousse (5).

- Placez la verrine (3) sur la carte LEDs.

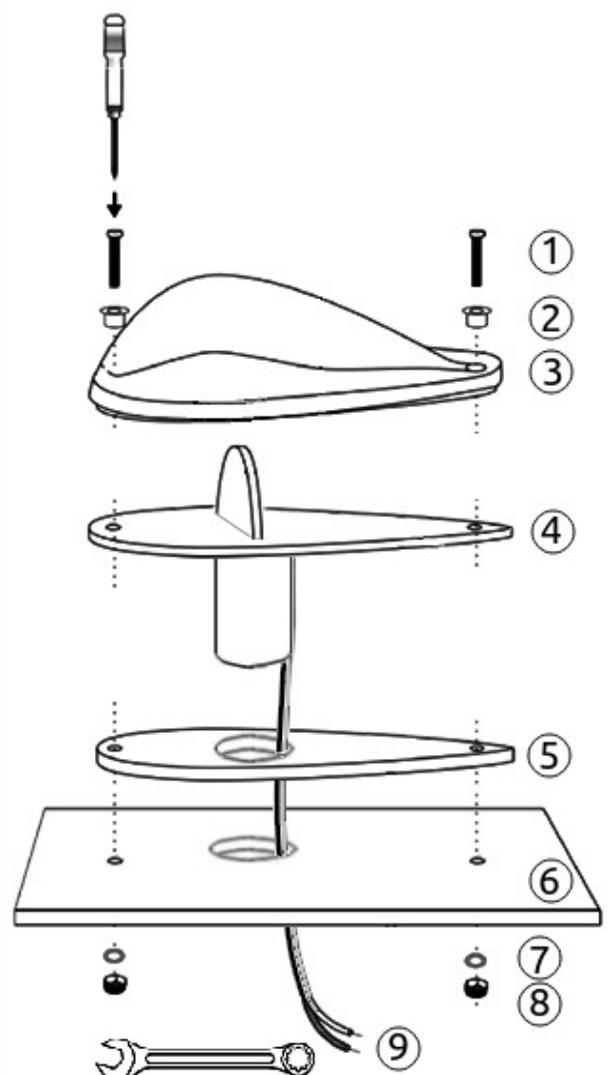
- Placez dans chaque trou une rondelle épaulée en PTFE et une vis M3 (2), (1)

- Si besoin, mettez une goutte de liquide vaisselle ou d'eau savonneuse dans les trous de la mousse (5) pour que les vis puissent tourner librement.

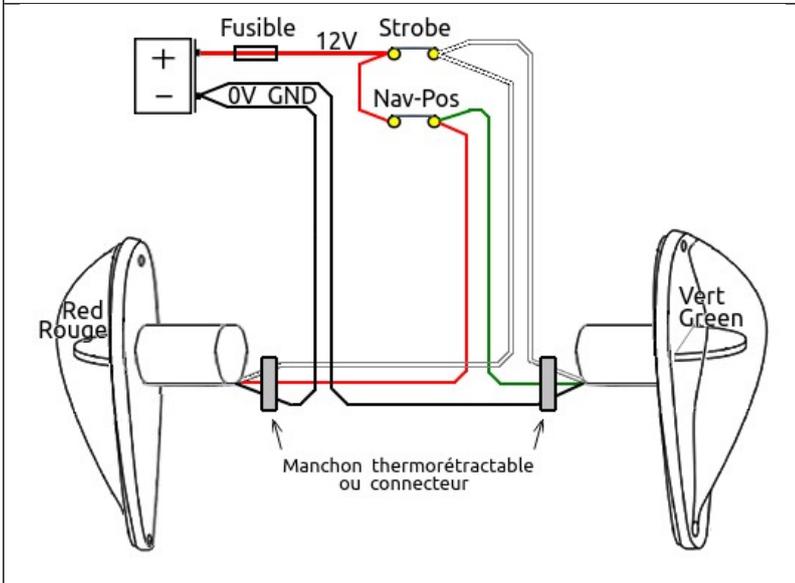
- Connectez le Strobe (9) au câblage de votre aéronef, comme détaillé ci dessous.

Vous pouvez utiliser soit les manchons thermorétractables fournis, soit le connecteur de votre choix.

- Installez le tout sur le bout d'aile de votre aéronef (6), placez les rondelles (7) et les écrous (8). Ne pas serrer trop fort : juste assez pour que la mousse soit bien en contact pour assurer l'étanchéité, sans serrer davantage.



### Schéma de câblage



Connecter aux interrupteurs/breakers :

les fils Blancs pour les Strobes, le fil rouge pour le feu de Nav coté gauche (rouge) et le fil vert pour le feu de Nav coté droit (vert).

Connecter les fils noirs au 0 V / GND.

Connecter le +12V aux interrupteurs/breakers (via un fusible)

### Connexions électriques

Utilisation des manchons thermorétractables :

- Dénuder les fils sur 5mm environ.
- Faites croiser la partie dénudée dans la bague de soudure.
- Chauffer avec un décapeur thermique jusqu'à ce que la soudure soit fondue.



## 3. Autres informations

- Pour toutes informations, vous pouvez contacter :

RAYLIGHT TECHNOLOGIES  
Aérodrome du Versoud  
1 rue Albert Girard Blanc  
38420 LE VERSOUD, FRANCE  
e-mail : [contact@raylight.fr](mailto:contact@raylight.fr)

- Notre Foire Aux Questions « FAQ » est disponible sur notre site internet. [www.raylight.fr](http://www.raylight.fr)

### Déclarer une non-conformité

Vous pouvez déclarer une non-conformité en nous retournant ce formulaire complété.

Nom*	Prénom*	
Téléphone*	Email*	
Adresse postale*	Pays*	
Entreprise*		
<b>Qui a effectué la vente* ?</b>	Le produit a-t-il subi des chocs, des impacts* ?	
Produit concerné*		
Numéro de facture ou de livraison*		
Quand avez-vous constaté la non-conformité* ?	Date de constatation*	
Commentaire* <i>Veillez détailler dans quelles conditions vous avez utilisé le dispositif.</i>		
Fait à*	Le*	Signature*

Je certifie sur l'honneur que ma déclaration est exacte

Les champs suivis d'une étoile "\*" sont obligatoires.

Raylight Technologies se réserve le droit d'accepter la non-conformité sous réserve de réception du produit défectueux. Les frais de port d'expédition du produit potentiellement défectueux sont à la charge du client. Si la non-conformité est avérée, Raylight Technologies s'engage à rembourser les frais de port. Raylight Technologies ne renseignera aucune déclaration de non-conformité par téléphone ou par mail.